

**Lettera n. 36 del 11/01/1963**

**STATO MAGGIORE AERONAUTICA  
1 ° Reparto  
Sezione Sicurezza Volo**

Prot. n. 36/132/43.32

Roma, 11 gennaio 1963

**Oggetto: Impianti funiviari. Prevenzione incedenti per collisioni con aerei.**

1. Allo scopo di evitare il pericolo di collisioni di aerei con le linee degli impianti a fune in servizio nel territorio nazionale, si prega codesto Comando di prendere contatti con gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione al fine di:
  - 1.1. venire a conoscenza degli impianti funiviari già in servizio e di quelli attualmente in costruzione;
  - 1.2. esaminare, caso per caso, quali dei predetti impianti sono particolarmente insidiosi o vulnerabili nei confronti della navigazione aerea, al fine di renderli maggiormente visibili mediante opportune segnalazioni come ad esempio la verniciatura dei sostegni e delle stazioni secondo le norme che regolano la segnalazione degli ostacoli in vicinanza degli aeroporti o quelli particolarmente alti e l'installazione di palloncini di plastica o bandierine su apposita fune. La determinazione di questi casi e la scelta delle segnalazioni più convenienti, dovranno essere concordate con i predetti Ispettorati;
  - 1.3. prendere accordi con l'Autorità locale competente circa l'obbligatorietà di una segnalazione a mezzo bandiere o di teloni bianchi e rossi ben visibili alle stazioni estreme, eventualmente integrata da altre analoghe segnalazioni a terra sotto la tesata sui punti più pericolosi, di tutti gli impianti che vengono installati anche temporaneamente attraverso vallate i cui telefoni potrebbero costituire un pericolo per la navigazione aerea;

- 1.4. informare i Reparti dipendenti circa l'ubicazione di tutti i predetti impianti al fine che gli stessi possano essere tracciati su apposite carte murali presso la sala Briefing e segnalati ai piloti per l'aggiornamento delle loro carte.
  - 1.5. dare disposizioni affinché, durante i briefing giornalieri, sia ricordata ai piloti la necessità di mantenersi a quota di sicurezza quando sorvolano gli impianti in argomento o si trovano in prossimità degli stessi.
- 
2. Si fa presente che questo Stato Maggiore sta studiando la possibilità di fare stampare e distribuire una carta aeronautica comprendente tutti gli impianti funiviari elencati al punto 1.2..
  3. Le disposizioni impartite con il presente foglio vengono emanate a seguito degli accordi intercorsi tra il Ministero della Difesa ed il Ministero dei Trasporti.

p. IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
Il Sottocapo di Stato Maggiore  
f.to Generale D.A. Gastone VALENTINI

II CAPO DELL'UFFICIO 06