

## **CIRCOLARE N. 21/1963**

**Oggetto: Impianti funiviari. Prevenzione incidenti per collisioni con aerei. Attuazione accordi intervenuti con il Ministero della Difesa.**

Nell'adunanza del 18.8.1962, come da allegato voto n. 44 la Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri, alla quale hanno presenziato i rappresentanti del Ministero della Difesa, ha espresso il proprio parere, pienamente condiviso da questo Ministero, in merito ai possibili provvedimenti da adottare onde prevenire eventuali incidenti di collisione con aerei.

Successivamente, a seguito di ulteriori accordi intervenuti tra questo Ministero e quello della Difesa, lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare con nota 36/132/43.32 dell'11 gennaio 1963 - che si allega pure in copia - ha disposto che i Comandi della 1<sup>^</sup>-2<sup>^</sup> e 3<sup>^</sup> Regione Aerea, dislocati rispettivamente a Vicenza, Roma e Bari prendano contatto con gli Ispettorati Compartimentali M.C.T.C., territorialmente interessati, allo scopo di stabilire quali impianti dovranno essere posti in rilievo sulle carte geografiche delle rotte di volo e per la migliore soluzione da adottare in singoli casi riconosciuti insidiosi, da raggiungere con accordi particolari da prendersi in base ai suggerimenti contenuti nel citato voto n. 44.

Pertanto si pregano gli Ispettorati Compartimentali di voler soddisfare le richieste che al riguardo perverranno dai Comandi delle Regioni Aeree sopra indicate concordando direttamente con le stesse Autorità i provvedimenti che si giudicheranno più opportuni secondo lo spirito del citato voto n. 44 della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri.

Si prega altresì di voler tenere informata questa Sede dei provvedimenti che fossero stati eventualmente concordati per ciascuno dei singoli impianti delle rispettive zone di competenza.

p. IL MINISTRO  
F.to Carlucci

P. C. C.

IL CAPO DELL'UFFICIO 06

MINISTERO DEI TRASPORTI  
COMMISSIONE PER LE FUNICOLARI AEREE E TERRESTRI

ADUNANZA DEL 18 LUGLIO 1962

**VOTO N. 44**

**Oggetto: Prevenzione incidenti per collisione con aerei.**

LA COMMISSIONE

VISTO il carteggio trasmesso per le vie brevi, intercorso tra il Ministero dei Trasporti ed il Ministero della Difesa circa la questione della segnalazione degli impianti funiviari agli effetti della prevenzione degli eventuali incidenti per collisione degli aerei con gli impianti stessi;

VISTO quanto prospettato al riguardo dalla FENIT con lettera del 20 agosto 1961;

VISTA la lettera dell'O.I.T.A.F. n. 464, in data 27 novembre 1961;

UDITO il Comitato relatore formato dai Proff. D'ARMINI e GRECO e dai rappresentanti del Ministero della Difesa, gen. MEMMA e Magg. STRADIOTTO;

CONSIDERATO

- che una particolare segnalazione generica per tutti gli impianti a fune, agli effetti di renderli visibili da parte degli aerei in volo, non risulta sicuramente efficace, mentre sarebbe oltremodo dispendiosa e talvolta tecnicamente non realizzabile;

- che eventuali disposizioni in merito ad una segnalazione degli impianti a fune per gli aerei, debbono avere carattere di generale uniformità e debbono essere concordate tra le Amministrazioni interessate;

- che gli studi condotti dalla Commissione ed in particolare dal Comitato relatore, con la partecipazione degli esperti del Ministero della Difesa, sia per l'aeronautica sia per l'Esercito, hanno confermato la necessità di operare nella misura più facile ed economica onde assicurare i risultati migliori;

## E' DI PARERE

- che possano venire concordate norme al riguardo tra le Amministrazioni interessate, basandosi sui seguenti punti fondamentali:

1 - Da parte del Ministero dei Trasporti saranno messi a disposizione del Ministero della Difesa tutti i dati necessari per l'aggiornamento delle carte aeronautiche sia per gli impianti funiviari già in esercizio sia per quelli attualmente in costruzione. Successivamente sarà cura del Ministero dei Trasporti comunicare al Ministero della Difesa i dati degli impianti da costruire per i quali sono stati approvati i relativi progetti.

2 - In caso di impianti funiviari le cui tasate dovessero risultare particolarmente insidiose o vulnerabili nei confronti della navigazione aerea potranno essere studiate, caso per caso, opportune forme di segnalazione come ad esempio verniciatura dei sostegni e delle stazioni secondo le norme che regolano le segnalazioni degli ostacoli in vicinanza degli aeroporti e quelli particolarmente alti, segnalazioni con palloncini di plastica o bandierine su apposita fune.

La determinazione di questi casi e la scelta delle segnalazioni più convenienti sono devolute agli Enti Militari locali interessati ed agli Ispettorati Compartimentali M.C.T.C. che decideranno di comune accordo.

3 - Considerata la frequenza con cui vengono installati, anche temporaneamente, impianti di telefoni attraverso vallate particolarmente insidiose alla navigazione aerea e che per la loro natura non possono rientrare tra quelli di cui al punto 1 da segnalare sulle carte aeronautiche, sarebbe opportuno che venisse disposta dall'Autorità locale competente la obbligatorietà di una segnalazione dell'impianto a mezzo di bandiere o di teloni bianchi o rossi, ben visibili, alle stazioni estreme, eventualmente integrata da altre analoghe segnalazioni a terra sotto la tesata sui punti più pericolosi.

4 - Per quanto riguarda le segnalazioni degli elettrodotti che esulano dalla competenza del Ministero dei Trasporti, il Ministero della Difesa potrà promuovere una analoga intesa con i Dicasteri competenti.

IL SEGRETARIO  
F.to ZANOBBI

IL PRESIDENTE  
F.to ANASTASI

P.C.C.  
IL CAPO DELL'UFFICIO 06

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1° Reparto

Sezione Sicurezza Volo

Prot. n. 36/132/43.32

Roma, 11 gennaio 1963

**Oggetto: Impianti funiviari. Prevenzione incidenti per collisioni con aerei.**

1. Allo scopo di evitare il pericolo di collisioni di aerei con le linee degli impianti a fune in servizio nel territorio nazionale, si prega codesto Comando di prendere contatti con gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione al fine di:

1.1. venire a conoscenza degli impianti funiviari già in servizio e di quelli attualmente in costruzione;

1.2. esaminare, caso per caso, quali dei predetti impianti sono particolarmente insidiosi o vulnerabili nei confronti della navigazione aerea, al fine di renderli maggiormente visibili mediante opportune segnalazioni come ad esempio la verniciatura dei sostegni e delle stazioni secondo le norme che regolano la segnalazione degli ostacoli in vicinanza degli aeroporti o quelli particolarmente alti e l'installazione di palloncini di plastica o bandierine su apposita fune. La determinazione di questi casi e la scelta delle segnalazioni più convenienti dovranno essere concordate con i predetti Ispettorati;

1.3. prendere accordi con l'Autorità locale competente circa l'obbligatorietà di una segnalazione a mezzo bandiere o di teloni bianchi e rossi ben visibili alle stazioni estreme, eventualmente integrata da altre analoghe segnalazioni a terra sotto la tesata sui punti più pericolosi, di tutti gli impianti che vengono installati anche temporaneamente attraverso vallate i cui telefoni potrebbero costituire un pericolo per la navigazione aerea;

1.4. informare i Reparti dipendenti circa l'ubicazione di tutti i predetti impianti al fine che gli stessi possano essere tracciati su apposite carte murali presso la sala Briefing e segnalati ai piloti per l'aggiornamento delle loro carte;

1.5 dare disposizioni affinché, durante i briefing giornalieri, sia ricordata ai piloti la necessità di mantenersi a quota di sicurezza quando sorvolano gli impianti in argomento o si trovino in prossimità degli stessi.

2. Si fa presente che questo Stato Maggiore sta studiando la possibilità di fare stampare e distribuire una carta aeronautica comprendente tutti gli impianti funiviari elencati al punto 1.2..

3. Le disposizioni impartite con il presente foglio vengono emanate a seguito degli accordi intercorsi tra il Ministero della Difesa ed il Ministero dei Trasporti.

p. IL CAPO DI STATO MAGGIORE  
Il Sottocapo di Stato Maggiore  
f.to Generale D. A. Gastone VALENTINI

P.C.C.  
IL CAPO DELL'UFFICIO 06