

## CIRCOLARE N.95/1964

*Prot. 2298/0626*

**Oggetto: Funivia in servizio pubblico. Chiusura delle stazioni ad impianti fuori servizio.**

In relazione ad un incidente recentemente verificatosi su di una seggiovia ed a seguito del quale un viaggiatore, imprudentemente salito malgrado l'avvertimento dei cartelli monitori, su una seggiola alla stazione a monte dell'impianto non più presenziato per l'avvenuto inizio dell'ultima corsa utilizzata dal personale per raggiungere la stazione a valle, ha perduto la vita nel tentativo di abbandonare, saltando a terra, la seggiola fermata in linea per la sospensione notturna del servizio, si ritiene opportuno richiamare quanto disposto dal Regolamento Generale per le funicolari aeree in servizio pubblico destinate al trasporto di persone (D.P.R. 18.10.1957 n. 1367) il quale, all'art.17, prevede l'obbligo della recinzione delle stazioni " al fine di regolarne l'entrata e l'uscita dei viaggiatori o per impedirne l'accesso da parte di estranei".

Per quanto sopra descritto riguardo all'incidente, si richiama l'importanza e la portata dell'ultima frase contenuta nella prescrizione del citato Decreto, specialmente per le funivie monofuni ad attacchi fissi che per le loro caratteristiche offrono una invitante facilità di salita anche quando alla stazione di rinvio non vi sono agenti e l'impianto, già fuori servizio, debba "girare" per ragioni tecniche.

Pertanto si prega voler invitare le Aziende esercenti impianti a fune a dare, con sollecitudine, conferma della esistenza e della effettiva efficienza nella stazioni di detta recinzione, provvedendo in caso contrario alla immediata realizzazione.

Inoltre e sempre nell'interpretazione della prescrizione del citato Regolamento Generale, quando le stazioni debbono essere disabilitate (ad es. nel caso di cessazione o sospensione del servizio giornaliero) l'accesso alle medesime da parte del pubblico dovrà essere impedito chiudendo l'ingresso con dispositivi a serratura, mentre dovranno essere apposti in punti ben visibili cartelli con la scritta: "Impianto chiuso al pubblico. E' pericoloso avvicinarsi ai veicoli".

E' superfluo ricordare che, in occasione delle visite annuali, il nulla osta per l'apertura dell'impianto al pubblico servizio non potrà essere rilasciato se le recinzioni, i cancelli a serratura ed i cartelli monitori di cui sopra non saranno risultati perfettamente efficienti e, comunque, pienamente rispondenti allo scopo.

Si resta in attesa di un cenno di ricezione ed assicurazione al riguardo.

IL MINISTRO  
F.TO CARLUCCI

PER COPIA CONFORME  
IL CAPO DELL'UFFICIO 06