

LETTERA N. 1037(66)71.10 del 14/03/74

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

DIREZIONE CENTRALE VI DIVISIONE 66

Prot.n.1037 (66) 71.10

Oggetto: Funivie monofuni ad attacchi fissi. Comando elettrico del freno di emergenza.

Per opportuna conoscenza si informa che è stato sottoposta all'esame della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri la richiesta di una ditta, costruttrice di funivie monofuni ad attacchi fissi, intesa a realizzare negli impianti stessi l'azionamento del freno nella puleggia motrice con comando elettrico sia a scatto che per l'intervento del limitatore di velocità.

Nella riunione del 18 luglio 1973 la predetta Commissione ha espresso l'avviso che il comando elettrico del freno di emergenza possa essere ammesso alle seguenti condizioni:

- realizzazione del circuito elettrico a corrente di riposo in modo che l'intervento del freno di emergenza venga comandato per mancanza di corrente;
- adozione di contatti elettrici ampiamente dimensionati costituiti da almeno 2 coppie in serie meccanicamente indipendenti in modo da fornire garanzie contro eventuali incollamenti;

- installazione sul circuito idraulico di comando del freno di una seconda valvola azionabile meccanicamente in caso di urgenza per sopperire ad un eventuale difettoso funzionamento della elettrovalvola;

- comando indipendente diretto del freno con trasmissione meccanica e con modalità tali da poterne assicurare la moderabilità.

IL DIRETTORE CENTRALE