

LETTERA n. 1134 del 21/03/1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Prot.n. 1134(66)71.10.2

Oggetto: Funvie monofune - Circuiti elettrici di linea per la sicurezza e le telecomunicazioni: adozione di un cavo unico ancorato agli estremi.

Per opportuna notizia si informa che questo Ministero ha esaminato una proposta riguardante l'adozione sugli impianti monofune di un unico cavo portasegnali ancorato agli estremi delle campate, costituito da conduttori di rame e da una fune a trefoli rivestiti da una guaina di gomma, in luogo delle funi di segnalazione contrappesate.

Visto l'esito delle prove sperimentali, effettuate presso il C.S.I.F. sopra uno spezzone del cavo in esame ed udito il parere della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri, questo Ministero potrà ammettere l'impiego del cavo in questione subordinatamente all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- 1) la fune portante di acciaio zincato dovrà essere del tipo flessibile e collaudata, secondo le norme valide per le funi da impiegare su funivie in servizio pubblico dopo la formazione del cavo;
- 2) sia la fune portante che il cavo elettrico dovranno essere ancorati sui sostegni mediante sistemi di attacco da sottoporre a preventiva approvazione;
- 3) dovrà essere studiato, e proposto per l'approvazione, un sistema che consenta un'immediata interruzione del circuito di sicurezza nella eventualità che si rompa all'attacco la fune portante di acciaio.
- 4) dovrà essere effettuate, con esito favorevole, una prova di rottura di un cavo in opera su un impianto funiviario od in officina;
- 5) dovranno essere presentati i calcoli di verifica e la tabella di posa.

IL DIRETTORE CENTRALE