

## CIRCOLARE N.38 /1975

*Prot. 9807 (66) 71.33*

**OGGETTO: D.M. 13.11.1975 n. 9610(66)71.33. Estensione alle funicolari terrestri della normativa tecnica concernente le ferrovie e le funivie.**

La costruzione e l'esercizio delle funicolari terrestri, per quanto concerne la sicurezza, furono a suo tempo disciplinati dal regolamento approvato con il D.M. 15 maggio 1929 n. 1270, emanato in applicazione del T.U. 9 maggio 1912 n. 1447.

Le predette norme si sono dimostrate peraltro del tutto superate sul piano tecnico in relazione ai progressi realizzati in tutti i settori dei trasporti terrestri, sicché si rendeva necessario sostituire la predetta regolamentazione con altra più moderna e più adeguata alle nuove tecnologie costruttive.

Pertanto con circolare n. 22/1974 in data 12 giugno 1974 erano stati fissati i criteri che, per quanto concerne le norme di sicurezza sia di costruzione che di esercizio, sarebbero stati adottati nell'esame dei progetti di nuovi impianti o di ammodernamento di funicolari terrestri, applicando alle stesse, con i necessari adattamenti, gli esistenti regolamenti tecnici delle funivie e delle ferrovie, tenuto anche conto delle norme contenute nelle Raccomandazioni Internazionali per gli impianti di trasporto a fune aperti al pubblico emanate dalla Commissione Economica per l'Europa (ECE) di Ginevra.

Le predette disposizioni sono state ora regolamentate mediante l'emanazione del D.M. 13 novembre 1975 n. 9610(66)71.33, di cui si acclude copia, con il quale:

- si abrogano le superate norme tecniche di cui al citato DM 15 maggio 1929 n. 1270;
- si sostituiscono dette norme con quelle in vigore per le funivie bifuni a va e vieni, per le ferrovie e per le tramvie, anche di tipo metropolitano, in quanto applicabili in via diretta, oppure per analogia, equivalenza e similitudine;
- si dettano alcune disposizioni tecniche specifiche per le funicolari terrestri, che non possono essere desunte da quelle relative agli altri suddetti sistemi di trasporto;
- si rinviano al parere della Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri le eventuali questioni interpretative circa i limiti di applicabilità delle predette norme.

Si prega di portare quanto sopra a conoscenza dei progettisti e costruttori.

IL DIRETTORE GENERALE  
f.to Sirignano

PER COPIA CONFORME  
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(dr. ing. ANDREA MARASCA)