

LETTERA N. 1674 del 3/08/1976

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE DIREZIONE
GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN
CONCESSIONE

DIREZIONE CENTRALE VI DIVISIONE 66

Prot.n.1674 (66) KM01

Oggetto: KM01 – Seggiovvia “Pila (1763) – Chamolè (2309)”. – Morsetti.

Si concorda pienamente con il provvedimento di chiusura al pubblico esercizio adottato da codesto Ufficio per l'impianto in oggetto, sul quale, a seguito dello slittamento di una seggiola, è stato accertato che non sussisteva per i morsetti la potenziale ulteriore corsa libera delle ganasce, nel senso della chiusura, a partire dalla posizione di serraggio normale, prevista dalle attuali Prescrizioni Tecniche Speciali (lettera v) Capo 3 D.M. 16/06/1964 n. 1541/0610).

A tal riguardo si precisa che la prescritta potenziale corsa libera, superiore al 5% del diametro nominale della fune, deve risultare sempre rispettata non solo all'atto della approvazione, ma anche durante l'esercizio e pertanto, premeso che detto controllo deve essere eseguito nel corso delle verifiche e prove periodiche da effettuare sotto la responsabilità dei direttori tecnici, i morsetti per i quali non risultasse osservata la citata condizione dovranno essere senz'altro tolti d'opera.

Codesto ufficio vorrà invitare tutti i direttori tecnici degli impianti di funivie monofune ad attenersi alle predette norme ed in particolare quei direttori di impianti sui quali sono installati morsetti Marchisio (di tipo analogo a quello per il quale si è verificato lo scorrimento) ad eseguire un controllo straordinario su tutti i morsetti in opera onde verificare la rispondenza alla prescrizione soprarichiamata, misurando per ciascuno di essi la effettiva corsa libera residua delle ganasce nel senso della chiusura.

Esaminati i verbali delle predette visite codesto Ufficio, indipendentemente dai provvedimenti che in base ai risultati dei controlli riterrà di adottare nella propria competenza per quanto concerne l'esercizio degli impianti stessi, vorrà riferire in merito.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(dr.ing. Andrea Marasca)