

LETTERA n. 3261 del 23/11/1978

Prot. 3261 (66) 71.10

**Oggetto: Funivie monofuni – Sospensioni dei veicoli: caratteristiche dei materiali –
Impiego di tubi sagomati saldati longitudinalmente.**

E' stato sottoposto alla Commissione per le funicolari aeree e terrestri il quesito se possano essere impiegati per le sospensioni dei veicoli tubi sagomati saldati longitudinalmente.

Nel condividere il parere espresso dalla predetta Commissione nell'adunanza del 13 ottobre c.a., si comunica che, nelle sospensioni dei veicoli per funivie monofuni, può essere ammesso l'impiego di tubi sagomati saldati longitudinalmente alle seguenti condizioni:

- i tubi devono essere saldati elettricamente senza materiale di apporto;
- devono essere impiegati acciai calmati, del tipo C 20 o Fe 42 oppure Fe 52 di classe superiore;
- i tubi dovranno essere sottoposti, a cura del fabbricante, che ne rilascerà apposito certificato, a controlli non distruttivi quali ultrasuoni, indagini radiografiche, particelle magnetiche, correnti parassite, flusso magnetico disperso od altri, al fine di permettere una ispezione continua ed ininterrotta all'intero spessore della saldatura.
- il materiale dovrà essere normalizzato dopo ultimate tutte le lavorazioni.

Restano ferme le altre disposizioni riguardanti l'esame dei progetti dei veicoli per funivie monofuni di cui alla precedente nota 29.7.1978 n° 2033(66)71.10.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE
(dr. ing. Andrea Marasca)