

**LETTERA n. 248 del 5/02/1981**

MINISTERO DEI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE  
UFFICIO PROVINCIALE

Prot. N. 248/F-0

**Oggetto: Impianti a fune in servizio pubblico – Cartelli monitori – Segnaletica.**

Si porta a conoscenza la ministeriale n. 3368/56/7200 del 15/11/1980:

“Si informa che sono di prossima emanazione le norme UNI riguardanti la “Segnaletica per impianti a fune ed aree destinate allo sci e sport alpini”.

Le predette tabelle riguardano in particolare:

- **UNI 8132** – Segnaletica per impianti a fune ed aree destinate allo sci e sport alpini  
Caratteristiche;
- **UNI 8133** – Segni grafici per segnali di informazione;
- **UNI 8134** – Segni grafici per segnali di obbligo;
- **UNI 8135** – Segni grafici per segnali di divieto;
- **UNI 8136** – Segni grafici per segnali di pericolo.

Ai fini delle prescrizioni contenute nella vigente normativa, riguardanti l'applicazione di cartelli monitori sugli impianti a fune in servizio pubblico, si fa presente che, trascorso il termine di sei mesi dalla data di pubblicazione delle predette tabelle, data che verrà tempestivamente comunicata, dovranno essere utilizzati, ove previsto, unicamente segnali inclusi nella normativa UNI.

A tal riguardo si richiamano i segnali che potranno essere di uso più corrente:

- sollevare la barra, chiudere la barra, sollevare il dispositivo di chiusura, abbassare il dispositivo di chiusura, alzare le punte degli sci, disporsi su due file (UNI 8134 da parte 1° a parte 6°);
- abbandonare subito la pista di risalita della sciovia in caso di caduta (UNI 8134 parte 8°)
- vietato dondolarsi (UNI 8135 parte 4°);
- vietato uscire dalla pista di risalita (UNI 8135 parte 7°).

Le tabelle in questione sono state elaborate, tenendo conto delle esigenze del turismo internazionale in collaborazione tra organismi di Stati diversi, come Austria, Germania e Svizzera; esse non comprendono – nella loro prima stesura - tutte le indicazioni che devono essere fornite al viaggiatore di un impianto a fune, come quelle riguardanti il punto di discesa e pertanto non tutti i cartelli monitori previsti rientrano – per il momento – nella nuova normativa.

In linea generale si precisa che i segnali ed i cartelli monitori debbono essere ubicati sugli impianti lontano da scritte o figure non pertinenti al messaggio che il segnale deve fornire, in modo da rendere più evidente la sua percezione e da assicurare, inoltre, l'osservanza dei franchi regolamentari.

Si segnala, infine, che è opportuno predisporre, in corrispondenza delle stazioni degli impianti interessati, appositi cartelli esplicativi contenenti tutti i segnali utilizzati con la relativa didascalia.

Per pura notizia si informa che la UNI 8137 riguarderà la segnaletica specifica per piste da sci, che peraltro è estranea dalle competenze dell'Amministrazione.”

**IL DIRETTORE**

(dr.ing. Andrea Auruti)