

**LETTERA n. 1358 del 12/05/1981**

*Prot. 1358 (56) 71.10-72.20*

**OGGETTO: Impianti funiviari e scioviari. Sistemi di collegamento tra asta di sospensione dei veicoli (o dei traini) e boccola di accoppiamento al perno del dispositivo di attacco alla fune.**

In relazione ai quesiti posti circa l'ammissibilità di vari sistemi di realizzazione del collegamento indicato in oggetto, questo Ministero, vista la normativa vigente e sentita la Commissione per le funicolari aeree e terrestri nella adunanza del 29.4.1981, dispone che nei casi in cui la sospensione dei veicoli venga realizzata mediante una unica asta tubolare, nella progettazione e nella costruzione del collegamento di cui trattasi vengano rispettati i seguenti criteri di carattere generale:

1) la sola saldatura di testa fra tubo di sospensione e boccola non è sufficiente a garantire la sicurezza del collegamento;

2) lungo l'asta di sospensione non devono essere praticate saldature di alcun genere, che, come dimostrato anche da incidenti recentemente avvenuti, potrebbero dar luogo a fenomeni di fragilità e costituire innesco di rottura.

Da quanto sopra si deduce, a titolo di esempio, come risulti ammissibile il collegamento mediante boccola (stampata o forgiata a "pipa"; infilata nell'estremità superiore dell'asta tubolare ed a questa collegata con due spinotti a 90°; non appare invece ammissibile il rinforzo della saldatura di testa mediante fascetta saldata superiormente alla boccola e, longitudinalmente, lungo il tubo della sospensione.

In relazione a quanto sopra esposto:

- a) le approvazioni del tipo dei veicoli e dei dispositivi di traino che presentino il collegamento boccola-sospensione non conforme ai criteri di cui ai punti 1) e 2), restano valide limitatamente all'esaurimento delle scorte di magazzino, scorte che dovranno essere tempestivamente denunciate, a questo Ministero dalle ditte costruttrici;
- b) i veicoli e i dispositivi di traino con il collegamento boccola sospensione non conforme ai criteri di cui ai punti 1) e 2) dovranno essere sottoposti durante l'esercizio ad accurati e frequenti controlli non distruttivi per l'accertamento dell'integrità del collegamento in questione. Il primo di tali controlli dovrà comunque essere effettuato prima dell'inizio della stagione estiva.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(dr. Ing. Andrea Marasca)