

**LETTERA n. 294 del 25/01/1982**

**MINISTERO DEI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE**

**Oggetto: Impianti a fune in servizio pubblico.  
Apparecchiature della Ditta Security Control s.r.l. tipo PX 40/43 per l'esecuzione degli  
esami magnetoiduttivi.**

In relazione a quanto disposto con nota n. 4902 del 15.12.1977, si comunica che, in base ai risultati ottenuti dalle prove di confronto con le apparecchiature in dotazione al CSIF, questo Ministero ritiene ammissibile, per l'esecuzione degli esami magnetoiduttivi su funi di impianti in servizio pubblico, l'impiego dell'apparecchiatura appresso indicata realizzata dalla Security Control s.r.l. di Trieste.

- Apparecchio tipo PX 40/43 per funi di acciaio di diametro fino a 43 mm e sezione metallica fino a  $690 \text{ mm}^2$ , costituito dal detector a magneti permanenti PX 40/43 e dal registratore ad inchiostro RIM 1 o RIM 1 mod. E.

Nel registratore RIM 1 la proporzionalità tra l'avanzamento della carta e l'avanzamento della fune nel detector è realizzato a mezzo di trasmissione meccanica (1cm di diagramma = 1mm di fune) mentre nel registratore RIM 1 mod. E tale proporzionalità è realizzata a mezzo di trasmissione elettronica, con la possibilità di avere 5 diversi rapporti di avanzamento (1/25; 1/50; 1/100; 1/200; 1/400); ambedue i registratori sono dotati di marcatempo con frequenza di 1 o 5 secondi.

Si fa infine presente che la permanenza dell'intensità del campo generato dai magneti permanenti dovrà essere controllata ogni due anni presso il C.S.I.F.

**IL DIRETTORE DI DIVISIONE**