

**CIRCOLARE: D.G. N. 124/85 – D.C. V N. 16/85**

*Prot. n. 2003 (56) 71.30*

**OGGETTO: Impianti funicolari aerei e terrestri. Revisioni generali. Comma 5.8 DM  
2.1.1985 n. 23. Provvedimenti da adottare in relazione a modifiche della normativa  
tecnica.**

Il comma 5.8 DM 2 gennaio 1985 n. 23 stabilisce che, in occasione di ogni revisione generale agli impianti a fune, devono essere adottati quei provvedimenti per tutelare la sicurezza dei viaggiatori che risulteranno stabiliti dall'Amministrazione, in relazione a modifiche della normativa tecnica.

In applicazione della predetta disposizione, si dispone che, per ciascuno dei tipi di impianti a fune sotto specificati, in occasione delle revisioni generali, debbano essere realizzati anche gli eventuali interventi modificativi necessari per adeguare gli impianti stessi alle norme tecniche regolamentari in vigore all'atto della revisione con specifico riferimento ai punti in appresso indicati.

**SCIOVIE**

- 1) Parti della sciovia che sull'impianto in esame o su impianti simili abbiano dato luogo ad inconvenienti di rilievo durante l'esercizio: ovviamente i relativi interventi modificativi devono risultare compatibili con le restanti parti dell'impianto.
  
- 2) Lunghezza della campata adiacente alla stazione a monte, in modo da realizzare uno spazio libero, tra il punto di distacco dello sciatore ed il punto di imbocco della fune nella puleggia, di almeno  $12v$  (dove  $v$  in m/s è la massima velocità della fune traente) eventualmente riducendo la suddetta velocità massima.
  
- 3) Equipaggiamenti elettrici compreso l'impianto di messa a terra, ma escluso il motore di trazione.
  
- 4) Circuiti di sicurezza, ivi compresi i dispositivi per l'arresto automatico dell'impianto in caso di scarrucolamento della fune traente dalle rulliere.
  
- 5) Dispositivi per controllare il corretto assetto delle pulegge motrice e di rinvio.

6) Caratteristiche dell'eventuale paranco di regolazione, interposto tra carrello di tensione e contrappeso, in modo da realizzare una trasmissione di tipo irreversibile e con dispositivi di blocco.

7) Aggiornamento delle disposizioni per la prevenzione degli infortuni sul lavoro.

8) Eventuali ulteriori provvedimenti da sottoporre a nulla osta del competente comando dei VV.FF., per la prevenzione degli incendi.

### **FUNIVIE MONOFUNE AD ATTACCHI FISSI**

1) Parti della funivia che sull'impianto in esame o su impianti simili abbiano dato luogo ad inconvenienti di rilievo durante l'esercizio: ovviamente i relativi interventi modificativi devono risultare compatibili con le restanti parti dell'impianto.

2) Dispositivi di attacco alla fune portante-traente, qualora non corrispondano a prototipi esaminati dopo il 1.1.78.

3) Equipaggiamenti elettrici compreso l'impianto di messa a terra, ma escluso il motore di trazione.

4) Circuiti di sicurezza.

5) Dispositivi per controllare il corretto assetto delle pulegge motrice e di rinvio.

6) Aggiornamento dei circuiti di comando dei freni.

7) Aggiornamento delle disposizioni per la prevenzione degli infortuni sul lavoro.

8) Eventuali ulteriori provvedimenti da sottoporre al nulla osta del competente Comando dei VV.FF., per la prevenzione degli incendi.

### **FUNIVIE A COLLEGAMENTO TEMPORANEO**

1) Parti della funivia che sull'impianto in esame o su impianto simili abbiano dato luogo ad inconvenienti di rilievo durante l'esercizio: ovviamente i relativi interventi modificativi devono risultare compatibili con le restanti parti dell'impianto.

2) Dispositivi di collegamento alla fune portante-traente qualora non corrispondano a prototipi esaminati dopo il 1.1.78.

- 3) Dispositivi prova-morse.
- 4) Dispositivi di sicurezza sulle rampe di lancio e di sgancio.
- 5) Equipaggiamenti elettrici, compreso l'impianto di messa a terra, ma escluse le macchine elettriche.
- 6) Circuiti di sicurezza.
- 7) Dispositivi per controllare il corretto assetto delle pulegge motrice e di rinvio.
- 8) Aggiornamento dei circuiti di comando dei freni.
- 9) Aggiornamento delle disposizioni per la prevenzione degli infortuni.
- 10) Eventuali ulteriori provvedimenti da sottoporre al nulla osta del competente Comando dei VVFF, per la prevenzione degli incendi.
- 11) Apparecchio registratore di eventi, nel caso di sostituzione dell'equipaggiamento elettrico.

### **FUNIVIE BIFUNE E FUNICOLARI TERRESTRI**

- 1) Parti che sull'impianto in esame o su impianti simili abbiano dato luogo ad inconvenienti di rilievo durante l'esercizio, ovviamente i relativi interventi modificativi devono risultare compatibili con le restanti parti dell'impianto.
- 2) Equipaggiamenti elettrici, compresi i circuiti di regolazione e controllo e l'impianto di messa a terra, ma escluse le macchine elettriche.
- 3) Circuiti di sicurezza.
- 4) Aggiornamento dei circuiti di comando dei freni.
- 5) Aggiornamento delle disposizioni per la prevenzione degli infortuni sul lavoro.
- 6) Eventuali ulteriori provvedimenti da sottoporre al nulla osta del competente Comando VV.FF., per la prevenzione degli incendi.

7) Apparecchio registratore di eventi, nel caso di sostituzione dell'equipaggiamento elettrico.

Si prega voler portare il contenuto della presente a conoscenza delle Aziende esercenti.

**IL DIRETTORE GENERALE**