

**LETTERA N. 1522 DEL 16/09/1987**

*Prot. N. 1522 (56) 71.31*

**Oggetto: circolare D.G. n. 130/1987; D.C. V n. 33/1987 relativa ai freni dei carrelli agenti sulle funi portanti delle funivie bifune a va e vieni. Sostituzione della pag. n.8.**

Si trasmette, in allegato, la versione corretta della pagina n. 8 della circolare indicata in oggetto, perché venga sostituita a quella contenuta nella circolare stessa e che, per un disguido tipografico, è risultata comprendente un paragrafo non attinente alla materia.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE INCARICATO

(Dr. Ing. Salvatore Perciabosco)

E' appena il caso di ricordare che l'efficienza dei collegamenti elettrici a terra delle funi portanti e soccorso, nonché la loro rispondenza alle vigenti norme CEI, va accertata periodicamente; a tale riguardo si rammenta che il predetto accertamento è espressamente compreso fra gli adempimenti delle revisioni generali (DM 2.1.85, n. 23, comma 5.1.4), ma che il controllo delle condizioni di buona conservazione, fra l'altro, dei circuiti elettrici di potenza, comando, sicurezza e telecomunicazione è previsto anche in sede di revisione speciale (DM 2.1.85, n. 23, comma 4.1.4).

#### 4.1.2.—Urto delle vetture contro ostacoli in linea:

Gli ostacoli possono appartenere all'impianto (guide e strutture dei sostegni di linea, scarpe d'appoggio delle funi portanti e relative strutture di supporto), ovvero essere estranei all'impianto stesso (alberi caduti); la prevenzione di questo gruppo di cause resta essenzialmente affidata tanto all'attenta vigilanza della linea, durante la marcia, da parte degli agenti di scorta alle vetture, quanto al corretto posizionamento e funzionamento dei dispositivi segnamento. Per ciò che concerne la prevenzione, si ritiene pertanto necessaria la adozione dei seguenti provvedimenti da parte dei direttori d'esercizio:

- a) verifica dell'efficacia dei dispositivi segnamento, sia come taratura che come ubicazione;
- b) verifica che le guide dei sostegni di linea sono conformate in modo tale da consentire il libero passaggio delle vetture anche se inclinate trasversalmente di  $8^\circ$  verso l'interno della linea e, longitudinalmente, di  $\pm 20^\circ$  (PTS, comma 2.15.5);
- c) accertamento della sufficienza delle disposizioni d'esercizio impartite al personale in ordine sia alla vigilanza durante la marcia, sia alle modalità d'esercizio in presenza di vento.

Quanto al pericolo di urti del carrello, o delle ganasce del relativo freno contro le scarpe d'appoggio delle portanti, tale eventualità può essere difficilmente evitata dagli agenti di scorta alle vetture, dato che la visibilità ravvicinata di tali organi è ostacolata