

LETTERA n. 478 del 18/05/1993

Prot.n.478(56)72.11

OGGETTO: Schema tipo di modulo per la comunicazione di incidenti e/o anomalità di esercizio verificatisi negli impianti a fune.

Si premette che gli incidenti e/o le anomalità di esercizio verificatisi negli impianti a fune, sono stati fino ad ora trasmessi alle autorità di sorveglianza interessate, secondo moduli e schemi fra di loro talvolta notevolmente diversi, rendendo in tal modo più complessa ed onerosa la successiva necessaria raccolta ed elaborazione dei dati pervenuti.

Per ovviare agli inconvenienti lamentati questa Sede, d'intesa con le Province di Trento e Bolzano, nonché con l'ANITIF, ha predisposto lo schema di modulo allegato.

Mentre si raccomanda la pronta e scrupolosa comunicazione di tutte le notizie richieste per gli incidenti e/o anomalità accaduti, si invitano gli USTIF in indirizzo a darne notizia alle Società esercenti e l'ANITIF a diffondere le disposizioni fornite presso i propri iscritti.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE

(Dr. Ing. Vittorio Claudio Ripa)

COMUNICAZIONE DI INCIDENTE/ANORMALITA' DI ESERCIZIO

(da trasmettere al.....entro 5 gg. dall'evento)

1. Dati generali :

1.1 Impianto: _____ n. _____

1.2 Esercente: _____ Comune: _____

1.3 Tipo: _____

1.4 Costruttore: _____ anno costruzione: _____

1.5 Incidente: giorno _____ ore : _____

2. Evento:

2.1. Punto esatto dell'evento: _____

2.2. Descrizione: _____

N O T E: Compilare in ogni parte ove ricorra il caso, a cura del Tecnico Responsabile dell'impianto, a seguito di incidente o anomalia di esercizio, come di seguito definiti:

INCIDENTE: Qualsiasi evento, anche se connesso ad atto delittuoso, dal quale derivino, separatamente o congiuntamente, lesioni a persone o danni materiali all'impianto o a cose trasportate dai viaggiatori, dichiarate e/o risultanti agli agenti o una significativa interruzione d'esercizio anche se temporanea. **ANORMALITA' DI ESERCIZIO:** Qualsiasi evento imputabile a mancato o irregolare funzionamento di impianti o apparecchiature, ovunque verificatosi, che possa comunque compromettere la sicurezza e la regolarità del servizio interessato e per il quale sia necessaria l'inchiesta, pur non essendone derivate lesioni a persone o danni materiali a cose.

2.3. Generalità persone coinvolte _____

2.4. Personale addetto presente e sua esatta dislocazione al momento dell'incidente:

- Caposervizio: _____

- Macchinista: _____

- Agenti stazione motrice: _____

- Agenti stazione rinvio: _____

- Altro personale: _____

2.5. Testimoni diretti del fatto (con eventuali generalità):

(allegate dichiarazioni n. _____)

2.6. Posizione dispositivi di arresto e loro efficienza:

2.7. Intervento dispositivi di protezione automatici:

2.8. Situazione dispositivi chiusura veicoli al momento dell'incidente:

2.9. Descrizione danni a persone e cose:

2.10. Necessità ricovero ospedaliero (indicare il medico che formula la prognosi ed il numero di giorni previsti): _____

3. Conseguenze dell'evento sulla regolarità del servizio:

3.1. Interventi del personale per l'individuazione della causa tecnica:

3.2. Causa tecnica accertata:

3.3. Interventi del personale per il ripristino della normalità:

3.4. Controlli eseguiti prima della ripresa del servizio:

3.5. Durata interruzione servizio:

3.6. Limitazione delle prestazioni dell'impianto o particolari cautele per la continuazione del servizio:

3.7. Proposte per provvedimenti definitivi:

3.8. Verbalizzazione dell'evento sul libro giornale:

3.9. Ulteriori osservazioni e commento:

