

**LETTERA n. 856 del 13/07/2000**

*Prot. n. 856(6)08*

**OGGETTO: Chiarimenti su quesiti formulati nel corso della riunione periodica degli Ustif tenuta in data 7/6/2000.**

Al fine di armonizzare la soluzione di alcune problematiche introdotte dalla nuova normativa (DD.MM. 8.3.2000 - Prescrizioni tecniche speciali per le funivie monofuni con movimento unidirezionale continuo e collegamento temporaneo o permanente dei veicoli) per gli impianti in esercizio si dispone quanto segue:

1. gli impianti funiviari per i quali sia stata autorizzata in precedenza l'esecuzione di più di una impalmatura sulle funi portanti-traenti (punto 3 del verbale della riunione con gli USTIF del 11/5/2000) potranno continuare l'esercizio purchè venga assicurato il rispetto del criterio di resistenza stabilito dall'art. 4.11.6 delle nuove PTS. Ove non fosse possibile assicurare tale criterio non dovranno essere autorizzati inserimenti di nuovi spezzoni e conseguenti impalmature ma dovrà provvedersi alla sostituzione della fune nel rispetto della nuova normativa;
2. tutte le funi portanti-traenti degli impianti monofune, sia di vecchia che di nuova realizzazione, dovranno essere sottoposti, a partire dall'inizio della prossima stagione invernale, agli esami interni con apparecchio magnetoscopico rispettando la periodicità stabilita dall'art 4.11.2 delle nuove PTS (punto 4 del verbale della riunione con gli USTIF del 11/5/2000);
3. la durata delle operazioni di salvataggio dei passeggeri con calata a terra per gli impianti funiviari sia con veicoli chiusi che aperti (punto 2 del verbale della riunione con gli USTIF del 11/5/2000) dovrà essere adeguata a quanto stabilito dall'art. 3.10.1 delle nuove PTS in concomitanza della scadenza delle revisioni (speciali e generali).

Con la presente si trasmette copia del verbale della riunione tenutasi il giorno 7.6.2000 presso la sede del D.TT.TT. - Unità di Gestione TIF - TIF 6 in Roma.

IL DIRETTORE DEL T.I.F. 6

(dr. ing. Sergio Palombi)