

LETTERA n. 1048 del 27/11/2000

**MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELLA NAVIGAZIONE
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI**

UNITA DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI

TIF6
Prot. n. 1048(6) 7110 M
7110 S

Oggetto: Autorizzazione per l'utilizzo, fino ad esaurimento, delle scorte dei veicoli e morsetti della ditta Graffer tipo G2S/80, G3S/86 - e G2/90, G3/86 già approvati ai sensi della precedente normativa (PTS per funivie monofune a collegamento permanente).

La ditta Graffer ha chiesto di poter impiegare, fino ad esaurimento, le scorte di magazzino dei morsetti e veicoli di cui all'oggetto indicate, pur non del tutto corrispondenti alle vigenti disposizioni normative di cui al DM 8.3.99.

La stessa ditta, con la medesima richiesta, ha fatto presente che i suddetti dispositivi sono stati approvati da questo Ministero con procedura di riconoscimento del tipo ed impiegati con esito favorevole su diversi impianti realizzati su tutto il territorio nazionale.

Con successiva nota del 4 agosto 2000 la ditta costruttrice Graffer ha precisato che gli scostamenti, peraltro di lieve entità, dalle vigenti disposizioni normative si riferiscono ai gradi di sicurezza statici ed a fatica relativi alle verifiche effettuate con i nuovi limiti di velocità (2,8 m/s e 2,5 m/s), superiori ai precedenti, ammessi dalle nuove P.T.S. rispettivamente per le seggiovie biposto e triposto.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, visto l'esito favorevole dell'esercizio fin qui svolto, nonché il risultato positive delle prove di laboratorio a suo tempo eseguite sui prototipi, ritiene che possa essere accolta la richiesta di impiego, fino ad esaurimento scorte, del materiale sopra descritto, sugli impianti le cui prestazioni prevedono velocità massime di esercizio non superiori ai valori ammessi dalle P.T.S. precedentemente in vigore (2,5 e 2,3 m/s), rispettivamente per seggiovie biposto e triposto. L'impiego per maggiori

velocità dovrà essere condizionato alle verifiche teoriche e sperimentali richieste dalle nuove norme.

Il Direttore del TIF 6
(Dr. Ing. Sergio Palombi)