

**LETTERA n. 1232 del 23/03/2001**

**MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELLA NAVIGAZIONE  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI**

**UNITA' DI GESTIONE SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI**

TIF6  
Prot. n. 1232(6) 71.10 /C

**OGGETTO: Cabina produzione Leitner S.p.a. del tipo "Perla alta".**

In riferimento alla nota prot. 110/ing.GC/bs del 13/11/2000 con la quale codesta società ha richiesto deroga per l'utilizzo sugli impianti funiviari delle proprie cabine ad 8 posti seduti del tipo "La Perla Alta" aventi altezza superiore a quanto previsto dal punto 3.19.4.1 delle PTS 8 marzo 1999 si fa presente quanto segue.

Questo ufficio ritiene che possa essere accordata alla società LEITNER S.p.a. la deroga relativa a quanto prescritto al suddetto punto delle norme subordinatamente a quanto di seguito riportato.

Dovrà essere predisposto un mancorrente centrale fisso, tale da impedire la presenza di passeggeri in piedi al centro della cabina e che non dovrà essere considerato come elemento portante nel calcolo della cabina stessa, bensì dovrà essere un semplice elemento di arredo.

Solo nel caso in cui dovranno essere previsti dei veicoli per il trasporto dei disabili il mancorrente centrale potrà risultare asportabile e dovranno essere previsti idonei punti di ancoraggio per la carrozzella del disabile.

Si fa presente tuttavia che in merito alla vettura destinata al trasporto dei disabili dovrà essere presentata a queste Sede una concreta proposta conforme alle norme vigenti in materia di portatori di handicap relativa ai mezzi di trasporto pubblico.

Dovrà, inoltre, provvedersi alla verifica di resistenza della cabina

considerate che viene previsto un incremento con variazione dell'altezza da 1,65 m a 2,1 m.

ILDIRETTORE DEL TIF6  
(dr. ing. Sergio Palombi)