

**Lettera n. 437 del 17/04/2003**

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI  
INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI DI TRASPORTO  
AD IMPIANTI FISSI -ex TIF 6

Prot. N. 437(6)71.10

Roma, 17 aprile 2003

**OGGETTO:** Controlli sulle pulegge a razze. Aggiornamento modalità di verifica.

Con nota prot.. n. 22(6)71.10 del 22.01.2002 questo Ufficio ha comunicato che la Ditta LEITNER aveva in corso una serie di controlli sulle pulegge a razze montate sui propri impianti a seguito di segnalazioni di insorgenza di cricche sulle stesse.

Veniva altresì interessata la CFAT che, a seguito dei lavori condotti da un apposito comitato, nella seduta del 12 marzo u.s. esprimeva parere favorevole circa le conclusioni di detto comitato sulla problematica.

Pertanto, lo scrivente Ufficio, concordando con il parere della CFAT, prescrive controlli ravvicinati nel tempo (ogni 6 mesi) sulle pulegge in esercizio sugli impianti LEITNER a suo tempo segnalati, indipendentemente dalle riparazioni effettuate o meno.

Per i nuovi impianti, a partire dal corrente anno, i disegni costruttivi delle pulegge sono stati modificati ed i materiali subiscono un trattamento di distensione, per cui il problema di cui trattasi appare risolto.

Comunque, per i futuri progetti si prescrive di considerare per la struttura l'effettiva geometria ad archi circolari soggetta alle configurazioni di carico più gravose in esercizio, in forma di effettiva distribuzione delle pressioni nonché delle azioni d'inerzia nascenti dagli squilibri transitori dei momenti motori e resistenti, comprendendo nelle verifiche di sicurezza quelle a fatica classica e a cedimento plastico e fragile.

**IL DIRETTORE**  
(dr. ing. Sergio Palombi)